



## Poste

**Développement d'un outil d'évaluation des îlots de chaleur urbain**

### A propos d'Elioth

Elioth est une équipe multidisciplinaire composée d'ingénieurs, d'architectes, de designers, de graphistes et de datascientists, intervenant en consulting et en maîtrise d'oeuvre d'innovation.

Elioth concentre des expertises pointues sur les structures et les géométries complexes, sur l'ingénierie des façades ainsi que sur les enjeux énergétiques, climatiques et environnementaux à l'échelle du bâti et de la ville.

Ce rassemblement unique concrétise notre souci de fédérer l'ensemble des compétences techniques et créatives possédant une relation intime avec l'architecture et le design. Elioth concentre les savoirs scientifiques ayant une incidence sur l'empreinte écologique de tout projet et à toute échelle. Nous pouvons ainsi offrir à nos clients et partenaires des solutions globales extrêmement innovantes et réalistes.

Plus d'informations sur le site : <http://elioth.com>

### A propos de VRM

La Business Unit VRM " Ville Route Mobilités " est spécialisée dans l'ingénierie des transports et du développement urbain. Elle développe des projets d'aménagements à toutes les échelles territoriales en France et à l'international. Nos équipes envisagent la ville et les territoires dans leur globalité : projets urbains, routiers et autoroutiers, mobilités et systèmes... Nous intervenons de la phase conseil au montage de projet, de la faisabilité technique et économique à la concertation, de la conception à la réalisation et à l'exploitation.

La BU est organisée autour de 4 activités : Route, Ville, Mobilités, Grands Projets. Elle comporte un effectif de 520 collaborateurs environ en France et à l'international.

### Poste et missions

Elioth travaille à concrétiser la transition énergétique à l'aide de plusieurs leviers : maîtrise de la demande énergétique et confort des usagers (performance du bâti, bioclimatisme, lutte contre les îlots de chaleur...), développement des énergies renouvelables, et réflexion globale en termes de flux, de matières et de carbone.

Au sein des équipes Environnements et Lab, et avec Ville Route & Mobilité pour maître d'ouvrage, vous participerez au développement d'un outil permettant la

qualification des îlots de chaleur urbain. Cet outil devra évaluer le confort thermique extérieur en fonction du type d'aménagement prévu. Outre la performance technique, une appropriation rapide, la facilité d'intégration dans les processus de production des équipes et la maintenabilité sont trois attendus clés.

L'outil intégrera également des données sur les matériaux : caractéristiques thermiques mais également d'autres indicateurs tel que l'impact carbone.

Il permettra ainsi une aide à la conception dès les premières phases des projets avec une analyse systémique valorisant le meilleur compromis confort – impact carbone des aménagements.

L'outil doit enfin être conçu pour pouvoir accueillir dans le futur d'autres modules pour répondre notamment aux enjeux d'augmenter la perméabilité des sols et la biodiversité en ville.

### Profil

- Elève ingénieur ou équivalent en césure ou travail de fin d'études
- Fort intérêt pour l'analyse et la modélisation de données techniques, environnementales et économiques à l'échelle urbaine
- Orientation énergie, climat, environnement, urbanisme durable

### Compétences

- Capacités de traitement et d'analyse de donnée, géomatique et SIG notamment seraient appréciées
- Bases et intérêt pour la programmation
- Maîtrise des concepts d'ilot de chaleur urbain et d'analyse de cycle de vie seraient un plus
- Anglais et français courant

### Durée

- Stage durée minimale 4 mois

### Rémunération

- Selon formation

### Disponibilité et contact

- A partir de février/mars 2021
- Poste basé à Montreuil (93) ou à Lyon (69)
- [g.meunier@elioth.fr](mailto:g.meunier@elioth.fr) | [olivier.ledru@egis.fr](mailto:olivier.ledru@egis.fr) | [m.fournier@elioth.fr](mailto:m.fournier@elioth.fr)